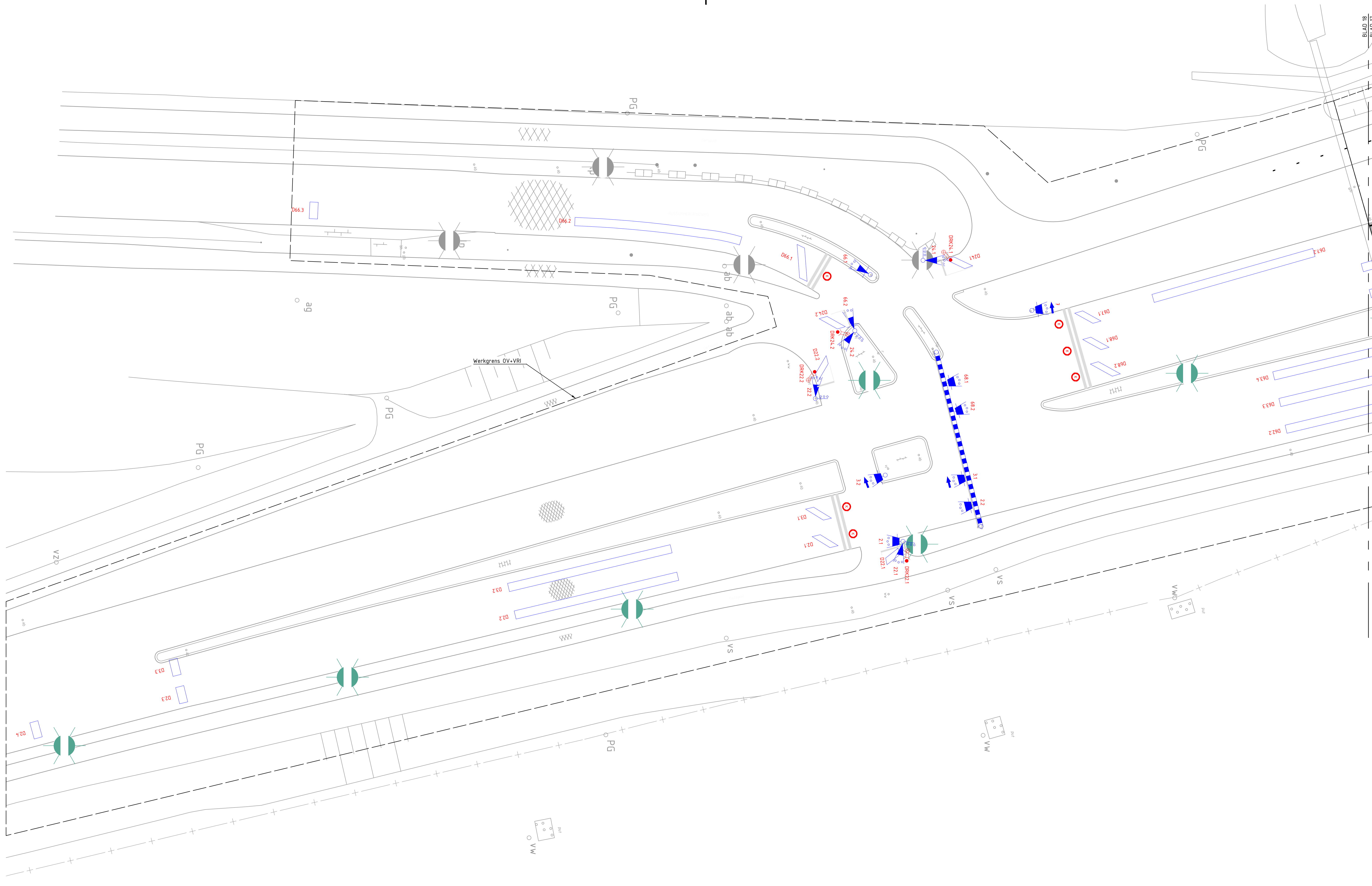




- Verklaring**
- Algemeen**
- Bestaande situatie
 - Voormalig kant asfaltverharding
 - Nieuwe situatie
 - Hoofdas N236 met mettering
 - Bermengsel B3 (ca. 0.5kg/are)
 - Gemeentegrens
 - Systeegrens
 - Detail nummer, volgens document GNV-004827
 - Opsluitband (0.10+0.20m)
 - RWS-band (0.115+0.225m) voorzien van een uitgewassen deklaag van wit kwarts en wit cement, laatste band => verloopband naar 0, in rechtstand 4 meter doorzetten
 - RWS-band (0.115+0.225m) met gootegel 0.30+0.15+0.045m
 - RWS-band (0.115+0.225m) grijs
 - RWS-kolk
 - Riolering, transportleiding Ø200 + PK put 315 PP
 - Ontwerp hoogte t.o.v. N.A.P.
 - VRI Maatregelen

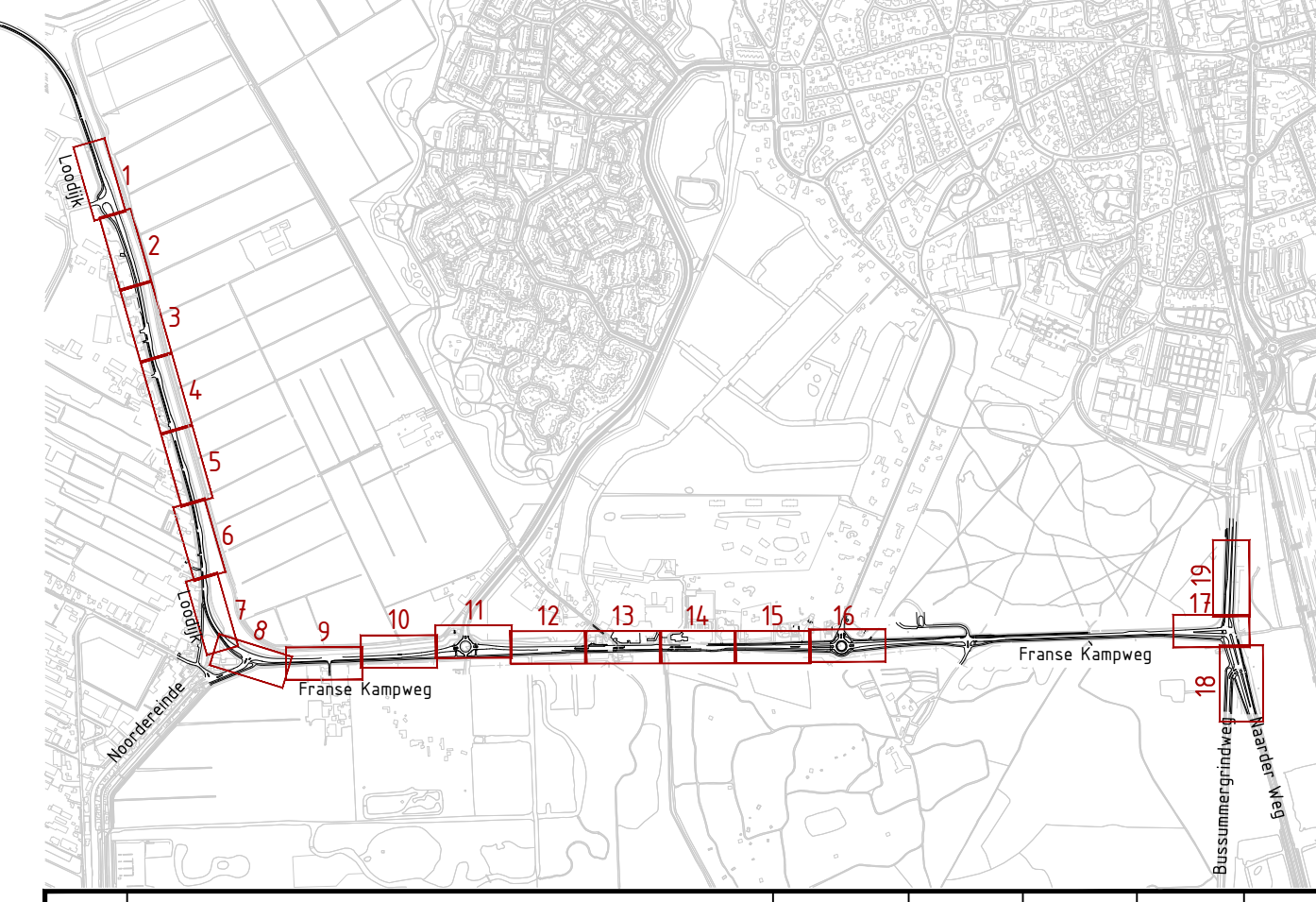
- Verharding**
- Asfalt verharding (constructie, zie asfaltwerkzaamheden)
 - Asfalt verharding met gemodificeerde deklaag (infotone 5)
 - Aanhelen cq herstraten met bestaand materiaal (indien nodig)
 - Rammelstrook in asfalt met rode coating (RAL 3009), voorzien van scheidsband sinusprofiel eindstuk type G45x20, h.o.h. ca. 3.00m
 - Halfverharding, type Bêvélat op geo-textiel
 - Elementen verharding, bss keformaat in halfsteensverband, kleur helderspaars onkruidvrije bestrijding (voegen waterdorstend)
 - Betontegels 300x300x80mm, kleur rood

- Verlichting**
- Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen
 - Lichtmast handhaven, armatuur vervangen

- Bebording**
- Verkeersbord. Voor maatvoering, zie detail 14. Verkeersbordpalen dienen in- en uitwendig thermisch te worden verzinkt te zijn, volgens NEN ISO 1461
 - Recycling reflectorpaal

- Hectometring**
- Opmerkingen:**
- Maten in meters, tenzij anders aangegeven. Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven. Hoeken in 360-graden stelsel. Coördinaten zijn in meters.
 - Voor het lengteprofiel van de as N236, zie tekening N236-17222-41-16 (Alignement)
 - Bij verwijzing naar detailnummer, zie het betreffende detail conform tekening GNV-004827
 - Daar waar de Odrachtnemer ter plaatse van de berm de grond heeft geroerd, dient de berm te zijn ingezaaid met een biologisch geteeld bermgrasmengsel B3 gemengd met een biologisch geteeld kruidentengsel (met een hoeveelheid van ca. 0,5 kg/are) welke past in de Potentieel Natuurlijke Vegetatie en blijvend resultaat geeft.
 - De markering dient reflecterend thermoplastisch materiaal te zijn met een dikte van 3,0 mm. m.u.v. het fietspad
 - Verspreikbaar reflecterend thermoplastisch markeringmateriaal (sprayplast) dient een dikte van 1,5 mm te hebben en dient te zijn toegepast bij de asmarkering 0,30-2,70 en 2,70-0,30 op fietspaden.
 - Verkeersbord is 2,5% onder draagprofiel, tenzij anders aangegeven.
 - De markering mag niet leiden tot accumulatie van hemelwater op de hoofddrijsbaan. Getrokken streep regelmatig onderbreken
 - Geluidsiel dient, wat betreft materialisatie te voldoen aan ASI-klasse B en wat betreft prestatieklasse H2 te bedragen

- Asfalt werkzaamheden**
- grens tussen werkzaamheden
 - asfalt en fundering verwijderen i.v.m. verleggen hoofddrijsbaan
 - verwijderen 30mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL-B
 - verwijderen 65mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL-B
aanbrengen 65mm AC22 BIND
 - verwijderen 95mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL-B
aanbrengen 65mm AC22 BIND
 - verwijderen 125mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL-B
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
 - verwijderen 220mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL-B
aanbrengen 60mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
 - verwijderen 225mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL-B
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 65mm AC22 BASE
 - verwijderen 75mm asfalt
aanbrengen 25mm SMA-NL-B8 (gemodificeerde bitumen)
aanbrengen 50mm AC16 BIND T16 (gemodificeerde bitumen)
 - VERBREDING :
aanbrengen 30mm SMA-NL-B
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 300mm hydraulisch menggranulaat
aanbrengen 500mm zand in zandbed
 - verwijderen 80mm asfalt
aanbrengen 40mm AC16 SURF
aanbrengen 40mm AC16 BIND
 - FIETSPAD:
verwijderen 30mm asfalt
aanbrengen 30mm AC8 SURF
aanbrengen 70mm AC22 BASE
aanbrengen 200mm hydraulisch menggranulaat
aanbrengen 450mm zand in zandbed
 - verwijderen 135mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL-B
aanbrengen 45mm AC16 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
 - verwijderen 100mm asfalt
aanbrengen 30mm AC8 SURF
aanbrengen 70mm AC22 BASE



Revisie	omschrijving	datum	ontw./paraaf	aanvraag	aanvraag	3D model
2.0	DO integratie	22-02-2019	Ndn	RUB	CBP	002
1.0	Eerste uitgave	07-12-2018	EMO	RUB	CBP	001

Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek

Volkerinfra
PNH GOOI EN VECHTSTREEK

PNH Gooi- en Vechtstreek
Corralweg 20, 3921 CH Huizen
Postbus 45, 3920 AB Huizen
Internet: www.volkerinfra.nl
E-mail: info@provincievolkerinfra.nl

Onderdeel: N236 Loodijk - Frasse Kampweg
Situatie: dwarsprofielen
Km 1570 - 1.760

Formaat	A0	Type	Tekening	SBS	N236	WSS	WP-00095	PAN	N.v.t.
Schaal	1: 200	Blad/Aantal	18 / 19						
Ontwerp	Definitief ontwerp	Status	Definitief						
Projectnr	793719	Dossier	GNV-004824						
Revisie	2.0								

De inhoudelijke aansprakelijkheid van deze tekening beruht op de tekortkoming van de Volkerinfra B.V.
Tegelijkertijd aanvaardt de opdrachtgever de aansprakelijkheid van de Volkerinfra B.V. op de tekortkoming van de Volkerinfra B.V.

Gekoppelde Xrefs :
Xref-grenzen
Xref Ondergrond N236
Xref_dwm-N236
Xref_buinding situatie
Xref lichtmasten
Xref ondergrond n236 randverharding
Xref_bomen_besluitend en verwijderen
Xref_hectometring
FIB0032 - Deel A+B maatregelen tbv DO
Xref_borden en belakking
Xref-VialisStraatmeubilair_v1-1