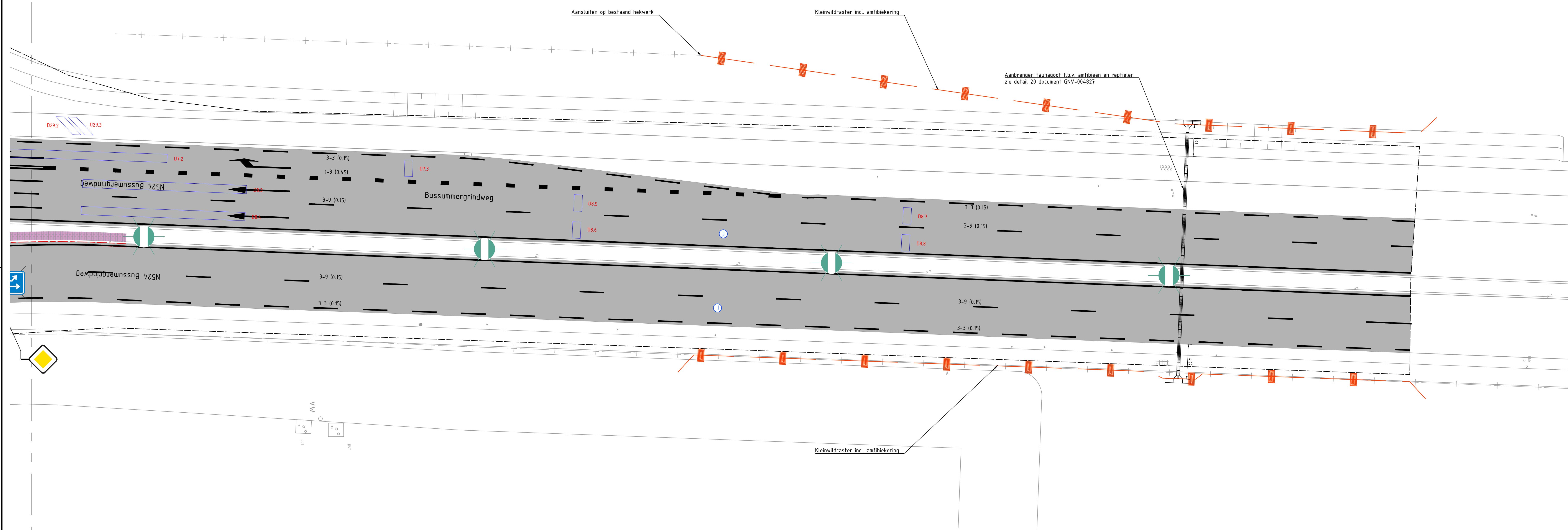




BLAD 19
schaal 1 : 200

schaal 1 : 200

Verklaring

Algemeen

- | | |
|---|---|
|  | Bestaande situatie |
|  | Voormalig kant asfaltverharding |
|  | Nieuwe situatie |
|  | Hoofdas N236 met mehrering |
|  | Bermmengsel B3 (ca. 0.5kg/are) |
|  | Gemeentegrens |
|  | Systeemgrens |
|  | Detail nummer,
volgens document QNV-004027 |
|  | Opluifband (0.10+20m) |
|  | RWS-band (0.10+0.225m) voorzien van een uitgewassen deklaag van wit kwarts, en wit cement, laatste band => verloopband naar 0, in richtingsd 4 meter doorzetten |
|  | RWS-band (0.10+0.225m) met goottegels 0.30x0.15+0.045m |
|  | RWS-band (0.115+0.225m) grijs |
|  | RWS-kolk |
|  | Ruislering, transportleiding Ø200 = PP knut 315 PP |
|  | Ontwerp hoogte f.o.v. N.A.P. |
- VRI Maatregelen

Verharding

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | Asfalt verharding (constructie, zie asfaltverkeersaanboden) |  | Halfverharding, type Bévémat op geo-textiel |
|  | Asfalt verharding met gemodificeerde deklaag (fotonde's) |  | Elementen verharding, bss keeformaat in halfverhardingsband, |
|  | Aanheken (geharstert met bestaand materiaal (indien nodig) |  | kleur heidsgraas onkruiddrijver bestraling (voegen waterdoriend) |
|  | Ramelstrook in asfalt met rode coating (RAT 3009), voorzien van scheidsingsband sinusprofiel eindstuk type G4S+20, h.o.h. ca. 3.00m |  | Betontegels 300x300x80mm, kleur rood |

Verlichting

-  Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen
- Lichtmast handhaven, armatuur vervangen

Bebording

- Verkeersbord. Voor maatvoering, zie detail 14. Verkeersbordpalen dienen in- en uitwendig thermisch te worden verzinkt te zijn, volgens NEN ISO 1461
- Recycling reflectorpaal

- 
- Hectometrering

Opmerkingen

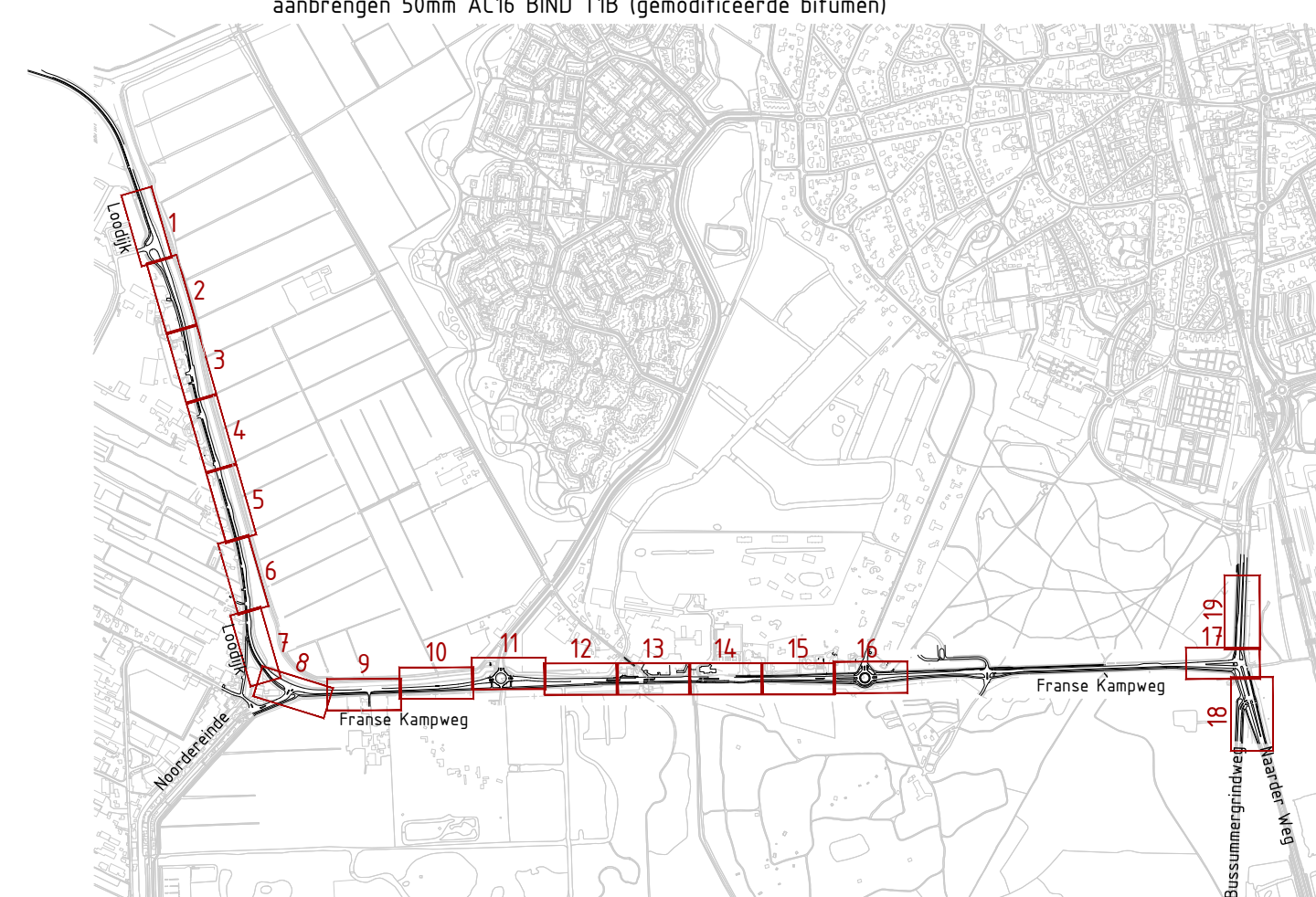
- [illegible]

Asfalt werkzaamheden

- grens tussen werkzaamheden

- Ⓥ asfalt en fundering verwijderen i.v.m. verleggen hoofdrijbaan

- | | | | |
|----------|---|----------|---|
| A | verwijderen 30mm alfaft
aanbrengen 30mm SMA-NL8 | G | VERBODEN
aanbrengen 30mm SMA-NL8
aanbrengen 65mm AC22 BIND |
| B | verwijderen 65mm alfaft
aanbrengen 30mm SMA-NL8
aanbrengen 65mm AC22 BIND | H | verwijderen 80mm alfaft
aanbrengen 10mm AC16 SURF
aanbrengen 65mm AC16 BIND |
| D | verwijderen 125mm alfaft
aanbrengen 30mm SMA-NL8
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE | I | FETSAAD
verwijderen 30mm alfaft
aanbrengen 30mm AC16 SURF
aanbrengen 10mm AC22 BASE
aanbrengen 200mm hydraulisch menggraauwt
aanbrengen 350mm zand in zandbed |
| E | verwijderen 220mm alfaft
30mm SMA-NL8
aanbrengen 60mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 70mm AC22 BASE | J | verwijderen 155mm alfaft
aanbrengen 30mm SMA-NL8
aanbrengen 55mm AC16 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE |
| F | verwijderen 225mm alfaft
30mm SMA-NL8
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 65mm AC22 BASE
aanbrengen 65mm AC22 BASE | K | verwijderen 100mm alfaft
aanbrengen 30mm AC16 SURF
aanbrengen 70mm AC22 BASE |
| L | verwijderen 75mm alfaft
aanbrengen 25mm SMA-NL8 (gemodificeerde bitumen)
aanbrengen 50mm AC16 BIND TIB (gemodificeerde bitumen) | | |



Revisie	Omschrijving	Datum	Get./paraaf	Gege./paraaf	Ver./paraaf	3D-med
2.0	DD integraal	22-02-2019	NOn	RUE	LBa	002
1.0	Eerste uitgave	07-12-2018	EMO	RUE	LBa	001

Project Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek



VolkerInfra
PNH GOOI EN VECHTSTREEK

PMH Gool- en Vechtstreek
Connadweg 28, 2031 CM Haarlem
Postbus 60, 1130 AB Diemen
Internet: www.volkerinfr.nl
E-mail: prhgens@integratie.vwinfr.nl

Onderdeel N236 Loodijk - Franse Kampweg
Situatie + dwarsprofielen
Km 21.820 - 22.030

Formaat	A0	Type	Tekening	SBS	N236	WBS	WP-00095	PAM	N.v.t.
---------	----	------	----------	-----	------	-----	----------	-----	--------

Schaal	1 : 200	Blad/Aantal	19 / 19
Ontwerfase	Definitief ontwerp		Status

Projectnr.	793719	Docr.	GNV-004824	Revisie	2.0
------------	--------	-------	------------	---------	-----

Gekoppelde Xrefs :
 Xref-grenzen
 Xref Ondergrond N236
 xref_dwm-N236
 _bladindeling situatie
 xref lichtmasten
 xref ondergrond n236 randverharding
 xref_bomen_bestaand en verwijderen
 xref_Hectometerring
 F180032 - Deel A+B maatregelen tlv D
 xref borden en bekabeling
 Xref-VialisStraatmeubilair_v1-1