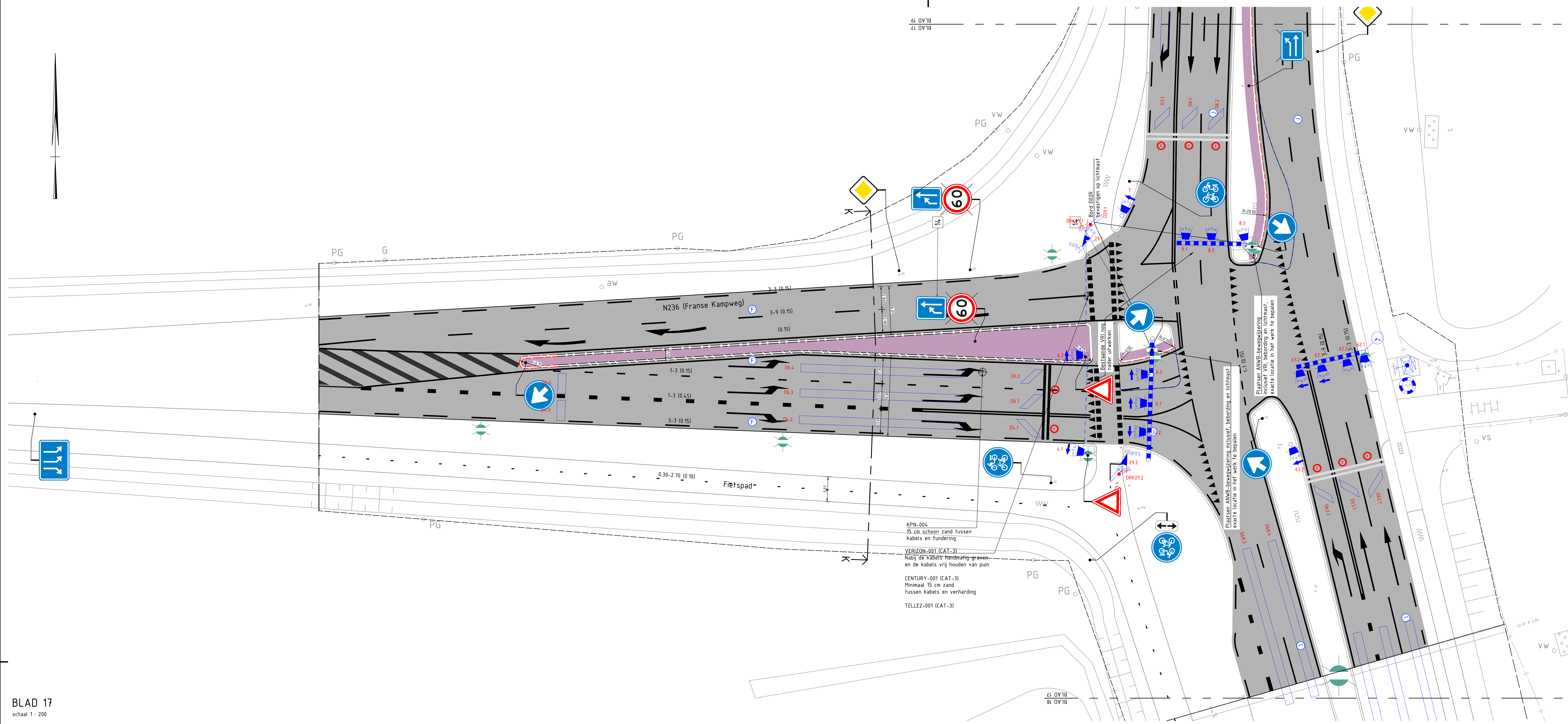


Gebiedsontsluitingsweg type II (1x2 rijstrook)
Principe dwarsprofiel K-K
Schaal 1:100

Verklaring

Algemeen

- | | |
|--|---|
| | Bestaande situatie |
| | Vormalig kent asfaltverharding |
| | Nieuwe situatie |
| | Hoofdas N236 met metreiring |
| | Bermengte B3 (ca. 0.5kg/are) |
| | Gemeentegrens |
| | Systeemgrens |
| | Detail nummer, volgens document ONV-00482 |
| | Opsluitband (0.10x2.06m) |
| | RWS-band (0.115x0.225m) voorzien van een uitgewassen deklaag van 10 kwarts en wit cement, laatste band ==> verloopband naar 0, in rechteband 4 meter doorzetten |
| | RWS-band (0.115x0.225m) met grijs tegel 0.30x0.15x0.045m |
| | RWS-band (0.115x0.225m) met grijs tegel |
| | RWS-kolk |
| | Rolring, transportleiding 9200 x PK put 315 PP |
| | Ontwerp: hoogte 1.05 v.o.p. N.A.P. |

Verharding

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | Asfalt verharding (constructie; zie asfaltwerkzaamheden) |  | Halfverharding, type Bévémat op gce-textiel |
|  | Asfalt verharding met gemodificeerde deklaag (rotolde's) |  | Elementen verharding, bss keiormaat |
|  | Aanheek gec strasneten met bestaand materiaal (indien nodig) |  | Kleur heidspraks onkruidvrij bestrating (voegen waterdoriëntend) |
|  | Randstrook in asfalt met rode coating (RAL 3001), voorzien van scheidsband sinusprofiel eindstuk type G45x20, h.o.h. ca. 3.00m | | Betontegels 300x300x80mm, kleur rood |

Verlichting

-  Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen
- Lichtmast handhaven, armatuur vervangen

Bebording

- Verkeersbord. Voor maatvoering, zie detail 14. Verkeersbordpalen dienen in- en uitwendig thermisch te worden verzinkt te zijn, volgens NEN ISO 1461
-  Recycling reflectorpaal

 Hectometrer

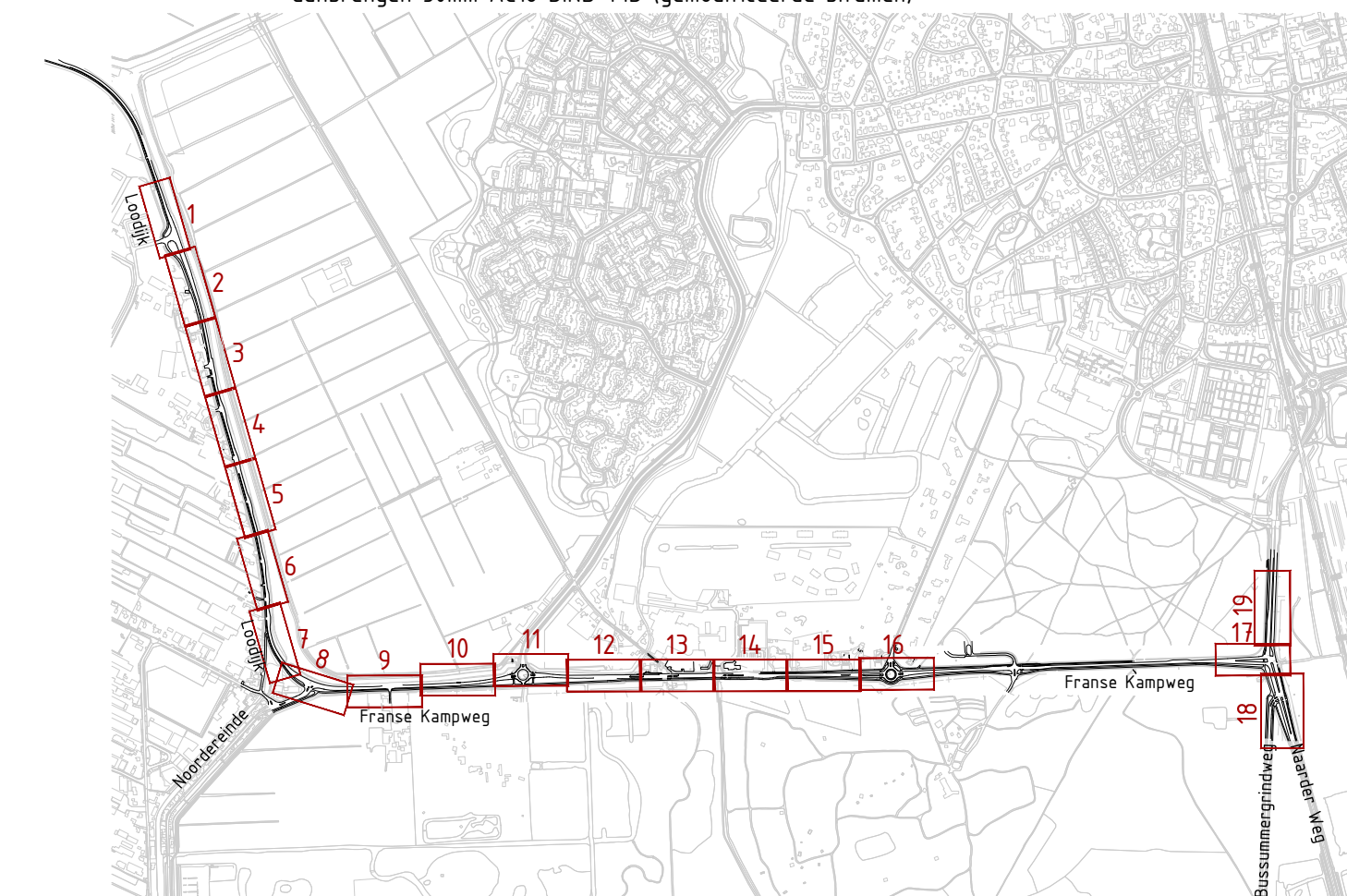
Opmerkinge
- Maten in

- aangevallen Hooke in 360-graden stelsel. Coördinaten zijn in meters.
- Voor het lengteprofiel van de AS N236, zie tekening N236-17222-41.16 (Aligment)
- Bij verwijzing naar detailnummers, zie het betreffende detail in tekening GKNV-004827
- Daar waar de Opdrachtnemer ter plaatse van de binn de grond heeft geroerd, dient de binn te worden hersteld met een laagjes van 10 cm. Het geroerde moet worden (biologisch) getruimd met kruidenmengsel (niet een hoeveelheden van ca. 0,5 kg/m²) welke past in de Potentilla. Natuurlijke Vegetatie en blijvend resultaat geeft.
- De markering dient reflecterend thermoplastisch materiaal te zijn met een dikte van 3,0 mm. Het kan uit de volgende factoren bestaan:
 - Verschuipbaar reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal (isoprayst) met een dikte van 15 mm te hebben en dient, te zijn tegeenzig bij de aansmerking 0,30-270,0 en 270,0-30 op faldspaan
 - De markering moet 10 cm dikte zijn, tegeenzig bij de aansmerking 0,30-270,0 en 270,0-30 op faldspaan
 - De markering mag niet leiden tot accumulatie van havelwater op de hoofdrijbanen. Getrokken streken regelmatig onderbreken
 - Gedeeltdien mag wat betreft materialiteit te voldoen aan A51-klasse B en wat betreft

Asfalt werkzaamheden

- grens tussen werkzaamheden

- | | | |
|---|--|---|
| V | asfalt en fundering verwijderen i.v.m. verleggen hoofdrijsbaan | |
| A | verwijderen 30mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL | U VERBERGING
aanbrengen 30mm SMA-NL
aanbrengen 65mm AC22 BND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 30mm hydraulisch menggraanzuif
aanbrengen 500mm zand in zandbed |
| B | verwijderen 65mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL
aanbrengen 65mm AC22 BND | H verwijderen 80mm asfalt
aanbrengen 45mm AC6 SURF
aanbrengen 45mm AC6 BND |
| C | verwijderen 95mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL
aanbrengen 65mm AC22 BND | I FETSPIED:
verwijderen 30mm asfalt
aanbrengen 30mm AC6 SURF
aanbrengen 70mm AC22 BASE
aanbrengen 200mm hydraulisch menggraanzuif
aanbrengen 450mm zand in zandbed |
| D | verwijderen 125mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL
aanbrengen 60mm AC22 BND
aanbrengen 60mm AC22 BASE | N verwijderen 155mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL
aanbrengen 45mm AC6 BND
aanbrengen 60mm AC22 BASE |
| E | verwijderen 220mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL
aanbrengen 60mm AC22 BND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 70mm AC22 BASE | V verwijderen 100mm asfalt
aanbrengen 30mm AC6 SURF
aanbrengen 60mm AC22 BASE |
| F | verwijderen 225mm asfalt
aanbrengen 30mm SMA-NL
aanbrengen 65mm AC22 BND
aanbrengen 65mm AC22 BASE
aanbrengen 65mm AC22 BASE | |
| L | verwijderen 75mm asfalt
aanbrengen 25mm SMA-NL NB0 (spandecolierde bitumen)
aanbrengen 45mm AC6 BND TB0 (spandecolierde bitumen) | |



Revisie	Omschrijving	Datum	Get./paraaf	Get./paraaf	Vrk./paraaf	3D-med
2.0	DO integraal	22-02-2019	NOn	RDe	CRB	002
1.0	Eerste uitgave	07-12-2018	EMo	RDe	EBa	001

Project	Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek
---------	---



VolkerInfra
PNH GOOI EN VECHTSTREEK

PMH Gool- en Vechtstreek
Conradweg 28, 2031 CM Haarlem
Postbus 60, 1100 AB Diemen
Internet: www.valkeninfr.nl
E-mail: prhgen@integratie.vwinfr.nl

Onderdeel N236 Loodijk - Franse Kampweg
Situatie + dwarsprofielen
Km 16.750 - 17.010

Formaat	A0	Type	Tekening	SBS	N236	WBS	WP-00095	PAM	N.v.t.
---------	----	------	----------	-----	------	-----	----------	-----	--------

Schaal	1 : 200	Blad/Aantal	17 / 19
Ontwerpfase	Definitief ontwerp		Status

Projectnr.	793719	Docrn.	GNV-004824	Revisie	2.0
------------	--------	--------	------------	---------	-----

De intellectuele eigendomsrechten van deze televisie berusten bij Voetbalintra b.v.
Floeden en gebruik van deze televisie is conform artikel 45 en 46 van de DMR2011

Gekoppelde Xrefs :

Xref-grenzen
Xref Ondergrond N236
xref_dwm-N236
_bladindeling situatie
xref lichtmasten
xref ondergrond n236 randverharding
xref_bomen_bestaand en verwijderen
xref_hectometreering
F180032 - Deel A+B maatregelen tbv (v
xref borden en bekabeling
Xref-VialisStraatmeubilair_v1-1