

INFORMATIEBLAD

Herinrichting N526

Herinrichting Prins Hendriklaan en Boissevainweg Blaricum

De rijbanen en fietspaden op de Prins Hendriklaan en de Boissevainweg (N526) zijn toe aan onderhoud. Tegelijkertijd met dit onderhoud richt de provincie de wegen veiliger in en worden er faunavoorzieningen gemaakt om de natuurgebieden aan beide kanten van de weg met elkaar te verbinden. Op dit moment wordt de uitvoering voorbereid. Naar verwachting starten de werkzaamheden in het eerste kwartaal van 2018.

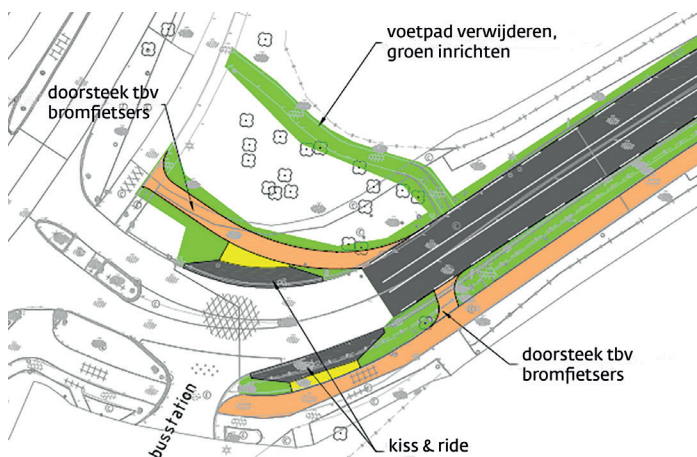
Uit snelheidsgegevens blijkt het verkeer op de N526 met regelmaat te hard te rijden. Om dit tegen te gaan is het wegontwerp van de Boissevainweg en de Prins Hendriklaan aangepast. Omdat de Prins Hendriklaan binnen de bebouwde kom ligt, verschilt de weginrichting van de twee delen. Ook de verkeerssituatie verschilt vanwege de komgrens. Zo rijden de

bromfietzers op de Prins Hendriklaan bijvoorbeeld op de rijbaan en op de Boissevainweg op het fietspad.

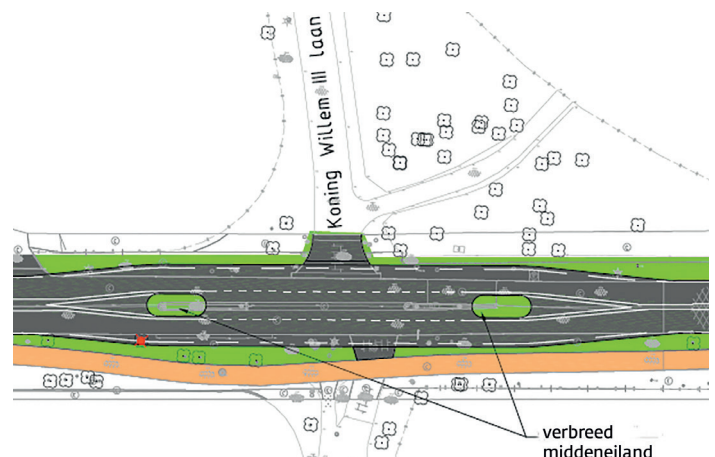
Prins Hendriklaan

De snelheid op de Prins Hendriklaan wordt omlaag gebracht door de rijbaan ter hoogte van de Koningin Emmalaan en de Koning Willem III-laan te laten verspringen waardoor het verkeer een slinger maakt. Om slinger te kunnen aanleggen wordt het bestaande plateau bij de Koning Willem III-laan verwijderd. De kruisingen en de oversteekplaatsen op de Prins Hendriklaan worden veiliger gemaakt door het zicht vanuit de zijwegen te verbeteren en de middenbermen te verbreden. Hierdoor kan het (fiets)verkeer zich beter opstellen en veiliger oversteken en invoegen.

Aan het begin van de Prins Hendriklaan, ter hoogte van het busstation worden twee 'kiss and ride' parkeerplaatsen gemaakt. Hier kunnen busreizigers veilig worden afgezet en opgehaald.



Ontwerp bij busstation



Ontwerp bij Koning Willem III-laan

Boissevainweg

Om de snelheid van het autoverkeer te beperken en de veiligheid van fietsers te bevorderen, wordt de rijbaan van de Boissevainweg versmald en het fietspad verbreed. Ook wordt de afstand tussen de rijbaan en het fietspad groter door de aanleg van een brede tussenberm. Net voorbij de Leemzeulder wordt een verkeersplateau (drempel) met een oversteekplaats voor voetgangers gemaakt. Het verkeer wordt door markering op de weg op de oversteekplaats geattendeerd.

Om dassen en amfibieën de Boissevainweg veilig te laten oversteken, worden op drie plekken dassen- en amfibietunnels onder het wegdek gemaakt. De dieren worden met rasterhekken langs de weg naar de tunnels toe geleid. In oktober heeft de aannemer een tijdelijk faunascherm geplaatst om de beschermde hagedissoort in het gebied (levendbarende hagedis) tijdens de werkzaamheden te kunnen beschermen. Om de faunamaatregelen en de herinrichting van de weg uit te kunnen voeren, worden er bomen gekapt.

VolkerInfra de aannemer voor de Gooi en Vechtstreek

De provincie Noord-Holland besteedt het beheer en onderhoud per regio voor langere tijd uit aan één marktpartij. In de Gooi en Vechtstreek voert VolkerInfra de komende tien jaar de onderhoudswerkzaamheden uit aan onder andere de (vaar)wegen, bruggen, verkeerslichten en de groenvoorziening in eigendom van de provincie. Ook de werkzaamheden aan de N526 worden door VolkerInfra uitgevoerd. Bewoners en bedrijven in de directe omgeving van de werkzaamheden worden voorafgaand aan de uitvoering door VolkerInfra geïnformeerd.



Tijdelijk faunascherm



Te plaatsen faunaraster



COLOFON

Dit is een uitgave van de Provincie Noord-Holland. Bij het Servicepunt Provincie Noord-Holland kunt u terecht met al uw vragen en klachten over het onderhoud aan en het beheer van de provinciale wegen en vaarwegen. Tel. 0800 0200 600 (gratis)
E-mail: servicepunt@noord-holland.nl

Voor vragen over de herinrichting van de N526 kunt u contact opnemen via het emailadres InfoN526@noord-holland.nl.
Voor vragen over de uitvoering kunt u contact opnemen met aannemer, VolkerInfra via pnhgv@volkerinfra.nl

Redactie: directie beheer en Uitvoering, sector Infra

Oplage: 300 exemplaren

DTP en drukwerk: Xeroxmediaservices

Haarlem, november 2017

Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.